

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z przebudową skrzyżowania ul. Wiatrakowej z ul. Nowodworską, Lenartowicza i Traugutta w Bydgoszczy z wyznaczeniem kontrpassa rowerowego w ul. Wiatrakowej.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni mineralno-bitumicznej poprzez jej frezowanie na grub. 3 cm (frezowiny stanowią własność ZDMiKP);
 - nawierzchni mineralno-bitumicznej grub. 7 cm (materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy);
 - podbudowy z brukowca grub. 16-20 cm (materiał z rozbiórki stanowi własność ZDMiKP);
 - nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (wartość użytkową materiału oceni Inspektor Nadzoru);
 - nawierzchni mineralno-bitumicznej chodnika grub. 5 cm (materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy);
 - podbudowy z kruszywa kamiennego grub. 12 cm (materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy);
 - nawierzchni chodnika z betonu grub. 10 cm (materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy);
 - płyt ostrzegawczych z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej (bez odwozu – materiał do ponownego wbudowania);
 - krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy);
 - obrzeży trawnikowych o wym. 6x20 cm na podsypce piaskowej (materiał stanowi własność Wykonawcy);
 - ław pod krawężniki z betonu (materiał stanowi własność Wykonawcy);
- a ponadto załadunek, wywiezienie na plac składowy Wykonawcy lub plac składowy Zamawiającego gruzu i pozostałych materiałów z rozbiórki oraz ich rozładunek;

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- ładowarki, koparki
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarki do nawierzchni mineralno bitumicznej

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.15 oraz pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanymi przez Inspektora Nadzoru.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji projektowej lub przez Inspektora Nadzoru.

Materiały przeznaczone do ponownego wbudowania w ramach realizowanej inwestycji mogą pozostać w obrębie placu budowy, po ich uprzednim zabezpieczeniu przed uszkodzeniem, o ile nie będą powodowały utrudnień w prowadzeniu robót, transporcie technologicznym lub komunikacji pieszej bądź samochodowej, o ile taka została dopuszczona w obrębie placu budowy. O ile nie ma możliwości przechowania materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania z zachowaniem wyżej wymienionych zasad, za zgodą Inspektora Nadzoru mogą one zostać przewiezione tymczasowo na plac składowy Wykonawcy.

W odniesieniu do prefabrykatów betonowych (kostka betonowa), Inspektor Nadzoru wskaże, które elementy przedstawiają wartość użytkową i jako możliwe do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego, a które stają się własnością Wykonawcy. Elementy kamienne (brukowiec) stanowią własność Zamawiającego i zostaną rozebrane, załadowane, przewiezione i rozładowane w sposób uporządkowany w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane, przewożone i rozładowywane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, lub nie zostały przewidziane do ponownego wbudowania w ramach inwestycji, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru, rozładować i ułożyć w sposób uporządkowany zgodnie z asortymentem. Prefabrykaty betonowe powinny zostać umieszczone na zakupionych przez Wykonawcę paletach. Palety stają się własnością Zamawiającego.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST lub wskazaniem Inspektora Nadzoru stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”.

W przypadku rozbiórki nawierzchni mineralno-bitumicznej metodą frezowania, należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno na określoną głębokość. Frezarka powinna być sterowana elektronicznie i zapewniać zachowanie wymaganej równości oraz pochyleń poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu.

Szerokość bębna frezującego powinna być dobrana zależnie od zakresu robót. Przy frezowaniu całej jezdni szerokość bębna skrawającego powinna być co najmniej równa 1200 m.

Frezarki muszą być wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu.

Inspektor Nadzoru wskaże miejsce odwozu sfrezowanego materiału. W sytuacji, gdy zaistnieje możliwość bezpośredniego wbudowania frezowin w pasie drogowym ulic remontowanych staraniem Zamawiającego, zarówno miejsce odwozu, jak i sposób rozładunku materiału zostanie określony przez Inspektora Nadzoru. Odbiór sfrezowanego materiału zostanie przez Zamawiającego zorganizowany w sposób nie powodujący zbędnych przestojów środków transportowych.

W miejscach trudno dostępnych dopuszcza się rozbiórkę w sposób inny, niż za pomocą frezarek drogowych, jednak każdorazowo wymagający zaakceptowania przez Inspektora Nadzoru.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni – m² (metr kwadratowy),
- dla podbudowy – m² (metr kwadratowy)
- obrzeży betonowych, krawężników betonowych – m (metr),
- dla ław betonowych – m³ (metr sześcienny)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót w zakresie rozbiórek obejmuje:

- a) dla rozbiórki nawierzchni mineralno-bitumicznej
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - sfrezowanie ew. rozkucie nawierzchni wraz z załadunkiem destruktu na środki transportu,
 - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki,
- b) dla rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej, podbudowy z brukowca:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - ręczne lub mechaniczne wyjęcie elementów nawierzchni,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
- c) dla rozbiórki krawężników betonowych, obrzeży betonowych:
 - odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
- d) dla rozbiórki nawierzchni z betonu oraz podbudowy z kruszywa:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozkucie i zerwanie nawierzchni i podbudowy,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
- e) dla rozbiórki ław betonowych:
 - wyznaczenie ław przeznaczonych do rozbiórki,
 - rozkucie ław,
 - zasypanie dołów po ławach wraz z zagęszczeniem;
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;

- wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
- f) dla rozbiórki płyt ostrzegawczych:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - ręczne wyjęcie elementów nawierzchni,
 - oczyszczenie elementów z rozbiórki,
 - złożenie materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania w miejscu do tego wyznaczonym;
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,

Pod pojęciem „wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem” należy rozumieć:

- w razie potrzeby zakup i dostarczenie palet
- załadunek na palety materiałów staroużytecznych zgodnie z decyzją Inspektora Nadzoru
- załadunek materiałów nie wymagających umieszczenia na paletach
- odwiezienie materiałów na plac składowy Wykonawcy lub miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru
- rozładunek materiałów
- koszty utylizacji materiałów

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu